

KART BUNDESLIGA WEBSITE

MEMBER - RACES

500 KBL-MEMBER wollen flächendeckend herausfordernde MEMBER-RACES fahren!

Die Kart Bundesliga will Kartbahnen regional für die Idee gewinnen, MEMBER-RACES anzubieten.

Die Kartbahnen können auch weitere Optionen wählen (Siehe Rückseite).

MEMBER-RACES
Grenzenloses Racing!

„Regionale Angebote - Überregionales Punkten“



Ich möchte Member-Races anbieten ...

CHAMP CHALLENGE

Kart Bundesliga



NORD vs. SÜD

MEMBER COMPETITION

Die Kart Bundesliga hat die Zugehörigkeit der KBL-Member in 2 Bereiche eingeteilt.

NORD (PLZ 0-5) & SÜD (PLZ 6-9)
Die Schweiz und Frankreich wurden dem KBL-Bereich SÜD zugeordnet.

Welches Team holt mehr Punkte?

KART BUNDESLIGA

RANKINGS & MEMBERSHIP

„NUTZE UNSERE KOMPETENZ FÜR DEINE PROJEKTE!“






+49 (0) 1520 1752668 info@kart-bundesliga.com www.kbl-events.com



Im Ranking sind zwar ca. 8700 Fahrer & Teams erfasst, doch aus datenschutzrechtlichen Gründen werden sich nur registrierte Member in den Rankings sehen und vergleichen können.

MEMBER sind BUNDESLIGISTEN, die sich auf der Strecke und über die internationalen KBL-RANKINGS miteinander messen.

Ihr könnt euch als **FAHRER** und als **TEAM** kostenfrei anmelden.

Bei den Kartbahnen, die mit der KBL zusammenarbeiten, könnt ihr wie gewohnt die dortigen Rennen mitfahren und als Member punkten.

Die Kart Bundesliga beabsichtigt bei vielen Kartbahnen besondere Rennen mit dem Namen **MEMBER-RACE** zu platzieren.

Derzeit haben wir ca. 500 Member in Deutschland, in der Schweiz und in Frankreich, die automatisch, auf Basis des Postleitzahlensystems, in der **NORD vs. SÜD COMPETITION** starten.

Bei der **CHAMP-CHALLENGE** werden über die RANKINGS die Erfolgreichsten herausgefiltert und geehrt. Der Titel „**KBL-CHAMP**“ kann auch im Rahmen eines FINAL-TURNIERS vergeben werden.

Die Member sollen sich an der Strecke kennenlernen, sich vernetzen und ihre KBL-Performance auf vielen Strecken erweitern. Egal ob Outdoor oder Indoor!



Werde Member!

DEUTSCHE KARTLIGA

by KBL



DEUTSCHE KARTLIGA - OFFEN FÜR GEMEINSAMES HANDELN!

Mögliche festgefahrene motorsportliche Strukturen überwinden und gemeinsam eine Nachwuchs-Plattform schaffen! Auch auf internationaler Ebene.

Die Eventagentur Hunter Racing Punkt DE hat als Koordinationsstelle der Kart Bundesliga die DKL - Deutsche Kartliga by KBL aktiviert.

Die DKL kann dabei Fahrer herauszufiltern, die in weiteren Serien empfohlen werden können (**KBL-BRÜCKENFUNKTIONEN**).

Es gibt **keinen bestimmten Zeitdruck**, daher können **Organisatoren** mit der Kart Bundesliga **zusammen** die Rahmenbedingungen für die **HIGH PERFORMANCE DRIVER** erstellen und umsetzen.

Mögliche festgefahrene Strukturen überwinden und neue Synergieeffekte nutzen!

Kartklassen oder das Thema **Outdoor / Indoor** spielen kaum eine Rolle, obwohl sich eine **Rennkart-Serie** anbieten würde.

Eine **WIN-WIN-WIN-SITUATION!**

REGIONALPARTNER



BASIC-PERFORMANCE: MEMBER-RACES

- Die Kartbahn bietet regelmäßig eigene Member-Races an.
- Die Kartbahn motiviert eigene Fahrer als Member teilzunehmen.
- Die Kart Bundesliga empfiehlt Fahrern, insbes. im regionalen Umfeld, an diesen Member-Races teilzunehmen.
- Die Kart Bundesliga empfiehlt allen Mitgliedern das Member-Race-Angebot (Rotation).

Grundpreis für ein Jahresengagement: € (Auf Anfrage)

OPTION 1: MARKETING

Die Kart Bundesliga berichtet über das Member-Race-Angebot hinaus auch über den Regional-Partner und seine Angebote.

Optionspreis für ein Jahresengagement: € (Auf Anfrage)

OPTION 2: MAXI-PERFORMANCE

- Die Kartbahn kann seine eigenen Rennangebote / Mix-Rennen (Member / Nicht-Member) als Ranking-Rennen zusehen.
- Eine engere organisatorische Zusammenarbeit ist vorgesehen.

Exklusivpreis für ein Jahresengagement: € (Auf Anfrage)

Hunter Racing stellt die 3 wesentlichen Säulen der Kart Bundesliga vor.

1. MEMBER / BUNDESLIGISTEN
2. REGIONAL-PARTNERSCHAFTEN
3. DEUTSCHE KARTLIGA – vorerst als offenes Gemeinschaftsprojekt angedacht.

1. Seit dem 09.08.2015 wurden 3330 Bundesliga-Rennen in den KBL-RANKINGS erfasst.

Seit 2023 werden die Ergebnisse der über 8700 Fahrer und Teams nicht mehr offen in den Klassen-Rankings gezeigt. Auch aus datenschutzrechtlichen Gründen ist dieser inter-/nationale Vergleich nicht mehr möglich. Daher melden sich die Fahrer und Teams kostenfrei als KBL-MEMBER an. Dadurch filtert das KBL-RACE-SYSTEM nur diese Member heraus und vergleicht deren Performance nahezu live. Derzeit haben sich fast 500 Member eingeschrieben und werden sogar automatisch Teil der KBL-COMPETITION, die die Memberwohnorte in NORD & SÜD einteilt. Somit zählt jedes einzelne Ergebnis für das entsprechende „TEAM“, um die Frage nach „Ist der Norden oder der Süden erfolgreicher?“ zu klären. Wobei Fahrer aus der Schweiz und aus Frankreich das „TEAM-SÜD“ unterstützen.

2. Da es noch nie zuvor eine Kart Bundesliga gab, unterstützen Kartbahnen und Vereine von Anfang an den Auf- und Ausbau der Strukturen. Sie boten für die Fahrer und Teams die Möglichkeiten KBL-Wertungspunkte einzufahren. Dafür erhielten die Partner fast das ganze KBL-Portfolio, um im eigenen Ermessen entsprechende Rennangebote zu gestalten.

Seit 2024 entwickelt sich das KBL-MEMBERSHIP so gut, dass die Fahrer und die Teams einen Bedarf nach speziellen Rennangeboten bekundeten. Mehrere Bahnbetreiber bieten die MEMBER-RACES an. Wie der Name schon verrät, sind die Teilnehmer ausschließlich KBL-MEMBER. Dieser direkte Performancevergleich zwischen Bundesligisten wird immer mehr geschätzt, so dass Hunter-Racing das Konzept der allgemeinen Lizenzvergabe überdacht hat und ab sofort ihre Unterstützung der REGIONAL-PARTNER verstärkt. Dabei ist ein direkter Leistungsvergleich im regulären Rennbetrieb zwischen den Partnern nicht vorgesehen.

Das Hunter-Racing Ziel ist die Etablierung von MEMBER-RACES bei den REGIO-PARTNERN. Somit wird die KBL in die Lage versetzt auch gezielt für die Member vor Ort interaktiv zu agieren. Nicht nur die Fahrer des Partners können MEMBER werden, sondern die KBL kann allen anderen MEMBERN auch das MEMBER-RACE-ANGEBOT zugänglicher machen.

Bisher gab es jährlich ein CHAMP-FINALE, bei dem die Teilnehmer aus den gezeigten Leistungen nominiert wurden. Eine Einschreibung war nicht erforderlich. Über ein Turnier-Modus musste man sich durchsetzen, um den Titel „KBL-CHAMP“ zu erhalten. Egal wie viele Punkte man im Jahr eingefahren hatte! Jedoch floss eine Jahreswürdigung in das CHAMP-Ergebnis ein.

Mit der REGIO-PARTNERSCHAFT muss man nicht mehr darauf warten bis ein prestigeträchtiges Finale bei einem selbst stattfindet! Jeder REGIO-PARTNER kann in Zusammenarbeit mit der KBL eine eigene KBL-REGIONAL-MEISTERSCHAFT starten. Wir finden das ein höchst interessantes und umsetzbares Konzept. Wer weiß? Vielleicht werden künftig die besten Regionalfahrer sich dann in einem Bundesfinale wiederfinden 😊

3. Hunter-Racing erhielt vom Markeninhaber die Rechte die Deutsche Kartliga (DKL) an den Start zu bringen. Die DKL wird kein offenes Leistungssystem sein, sondern eine einschreibungspflichtige Rennserie für nachweislich hoher Fahrer- / Team-Performance.

Hunter-Racing ist über die KBL in der Lage die Performance jedes Fahrers und jedes Teams zu analysieren, so dass eine Teilnehmerwahl faktisch jetzt schon möglich ist. Wir haben bisher auf eine Ausschreibung verzichtet, da wir die Chance nutzen wollen, um mit interessierten Organisatoren gemeinsam die DKL zu gestalten.

Die Bundesliga ist von Anfang an grenzenlos. Auch wenn viele glauben, dass die KBL „nur“ Indoor ist, wollen wir ausdrücklich nochmals hinweisen, dass dies nicht so ist! Ob Leihkart oder Superkart – Das einzige was zählt ist die SICHERHEIT, WETTBEWERBSFÄHIGKEIT und VERGLEICHBARKEIT!

Die Kart Bundesliga ist kein Selbstzweck, sondern baut Brücken innerhalb des Kartsports, aber auch u.a. in den Tourenwagenbereich.